

## SEAT FOR VEHICLE

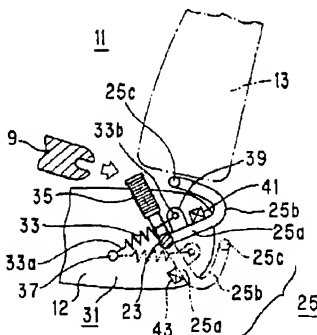
Patent number: JP2001063425  
 Publication date: 2001-03-13  
 Inventor: NIIKURA NAOKI  
 Applicant: IKEDA BUSSAN CO LTD  
 Classification:  
 - international: B60N2/44; B60N2/28; B60R22/10  
 - european:  
 Application number: JP19990239449 19990826  
 Priority number(s):

Report a data error here

## Abstract of JP2001063425

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To easily and quickly attach a child seat, to prevent a seating person from feeling foreign matter feeling and touch feeling caused by an anchor when a child seat is not under use, to quicken and facilitate assembling work for a seat cushion, and to reduce the number of part items.

**SOLUTION:** A cross rod 23 is provided turnably between rear parts of paired left and right side frames. An anchor 25 is provided in the rod 23. The rod 23 is turned by a turning mechanism 31 provided in the side frame. The turning mechanism 31 is formed of an operation lever 35 connected to the rod 23, and a spring 33 with one end 33a locked to the side frame and with the other end 33b locked to the anchor 25, while sandwiching a turning center of the rod 23. The anchor 25 is urged to a projecting direction projected upwards by the spring 33 and a storing direction where the anchor 25 is not projected.



Data supplied from the esp@cenet database - Patent Abstracts of Japan

(51) Int.Cl.<sup>1</sup> 識別記号

B 6 0 N 2/44

2/28

B 6 0 R 22/10

F I

B 6 0 N 2/44

2/28

B 6 0 R 22/10

ターム(参考)

3 B 0 8 7

審査請求 未請求 請求項の数5 O L (全 8 頁)

(21) 出願番号 特願平11-239449

(22) 出願日 平成11年8月26日 (1999.8.26)

(71) 出願人 000210089

池田物産株式会社

神奈川県綾瀬市小園771番地

(72) 発明者 新 倉 直 樹

神奈川県綾瀬市小園771番地 池田物産株式会社内

(74) 代理人 100074170

弁理士 秋山 修

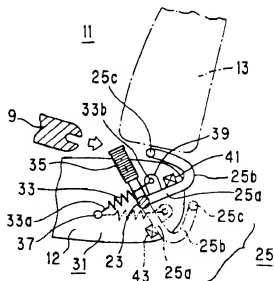
Fターム(参考) 3B087 D800 D804 D800 DE00 DE10

(54) 【発明の名称】 車両用シート

(57) 【要約】

【課題】 チャイルドシートを簡易迅速に取付ける。チャイルドシートの不使用時にアンカーが着座者に異物感や当たり感を与えるのを防止する。シートクッションの組付け作業を簡易迅速に行う。部品点数を減少させる。

【解決手段】 左右一対のサイドフレーム22、22の後部間に回転自在に横杆23を設ける。横杆23にアンカー25を設ける。横杆23をサイドフレーム22に設けた回転機構31により回転させる。回転機構31を横杆23に連結した操作レバー35と、横杆23の回転中心を挟んで一端33aがサイドフレーム22に、他端33bがアンカー25に係止されたスプリング33とから形成する。アンカー25をスプリング33により上方に突出する突出方向と、アンカー25を突出しない収納方向とに付勢する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、

前記シートフレームの後部に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーがスプリングにより上方に突出する突出方向に付勢されていることを特徴とする車両用シート。

【請求項2】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、

前記シートフレームの後部間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆に略し字状に形成されたアンカーの両端が固着され、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆の回転中心を挟んで一端がシートフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされ、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされていることを特徴とする車両用シート。

【請求項3】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、

前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされていることを特徴とする車両用シート。

【請求項4】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用

シートにおいて、

前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回転中心を挟んでスプリングが横杆の回転中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回転中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされていることを特徴とする車両用シート。

【請求項5】 シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、

前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がサイドフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回転中心を挟んでスプリングが横杆の回転中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回転中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回転規制されていることを特徴とする車両用シート。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は車両用シートに関し、更に詳細に説明すると、シートフレームの後部にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートに関する。

【0002】

【従来の技術】従来より、車両用シートのシートクッション上にチャイルドシートを取付ける場合には、車両用シートのシートベルトをチャイルドシートの下部に設けた挿通孔に挿通させ、チャイルドシートを固定してい

3

た。また近時、チャイルドシートを簡易迅速に取付け固着させるために、図4乃至図7に示す如く、シートフレーム1のサイドフレーム2、2間に両端部を固着した補強フレームを横杆3に、図5に示すチャイルドシート7を固定するアンカー5を上方に突出させて左右一対の溶着等により固着し、このアンカー5に、図6及び図7に示す如く、チャイルドシート7に設けられたロック部材9のロック爪9aを係止させ、または係止解除させる構成のものが提案されている。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】然し乍ら、従来のシートクッションのシートフレーム1の補強フレームや横杆3にアンカー5を上方に突出させて左右一対の溶着等により固着した場合には、チャイルドシート7の不使用時にアンカー5が着座者に異物感や当り感を与え、アンカー5をシートクッションの下方に設けた場合にはチャイルドシートを簡易迅速に取付けることができなくなる欠点を有していた。またシートフレーム1に補強フレームを別途取付ける場合には部品点数が増大し、コストアップとなる欠点を有するものであった。

【0004】本発明の目的は、チャイルドシートを簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが着座者に異物感や当り感を与える虞れがなく、またシートクッションの組付け作業を簡易迅速に行うことができ、部品点数を減少させることができる経済性に優れた車両用シートを提供するものである。

【0005】

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するために、請求項1に係る車両用シートは、シートフレームの後面にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの後面に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーがスプリングにより上方に突出する突出方向に付勢されていることを特徴とする。

【0006】請求項1の発明においては、シートフレームの後面に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーがスプリングにより上方に突出する突出方向に付勢されているので、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態と簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルド

4

シートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当り感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、異物感や当り感を軽減することができる。

【0007】また、請求項2に係る車両用シートは、シートフレームの後面にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの後面間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆に略U字状に形成されたアンカーの両端が固着され、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆の回転中心を挟んで一端がシートフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされ、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされていることを特徴とする。

【0008】この請求項2の発明においては、シートフレームの後面間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆に略U字状に形成されたアンカーの両端が固着され、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆の回転中心を挟んで一端がシートフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされ、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされているので、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態と簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当り感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当り感を軽減することができる。

【0009】また、請求項3に係る車両用シートは、シートフレームの後面にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材が係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後面

間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされていることを特徴とする。

【010】この請求項3の発明においては、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後面間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになされているので、操作レバーを回転することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用时にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当り感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用时で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当り感を軽減することができる。

【011】また、請求項4に係る車両用シートは、シートフレームの後面にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材に係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後面間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回転中心を挟んでスプリングが横杆の回転中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に

突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回転中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされていることを特徴とする。

【012】この請求項4の発明においては、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後面間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がシートフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回転中心を挟んでスプリングが横杆の回転中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回転中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされているので、操作レバーを回転することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用时にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当り感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用时で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当り感を軽減することができる。

【013】また、請求項5に係る車両用シートは、シートフレームの後面にチャイルドシートを固定するアンカーが突出して設けられ、該アンカーにチャイルドシートに設けられたロック部材に係止されてチャイルドシートが固定されるようになされた車両用シートにおいて、前記シートフレームの左右一対のサイドフレームの後面間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がサイドフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回転中心を挟んでスプリングが横杆の回転中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回転中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになれ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回

動規制されていることを特徴とする。

【0014】この請求項5の発明においては、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がサイドフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回転中心を挟んでスプリングが横杆の回転中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回転中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたスリッパにより回転規制されているので、操作レバーを回転することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時に、操作レバーを回転することにより、アンカーが突出しない収納状態とすることができ、アンカーが着座者に異物感や当り感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態であっても、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当り感を軽減することができ、またアンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回転規制されるので、アンカーの突出位置で回転規制すれば、チャイルドシートのロック時に剛性を向上させることができる。

【0015】

【発明の実施の形態】以下、本発明に係る車両用シートを図面を参照して説明する。図1乃至図3は本発明に係る車両用シートの実施の形態を夫々示すもので、図1は車両用シートの斜視図、図2はシートクッションのシートフレームの一部斜視図、図3は回転機構の側面説明図である。

【0016】図1に示す如く、車両用シート11はシートクッション12とシートバック13とを備え、シートクッション12のシートフレーム21は、図2に示す如く、左右一対のサイドフレーム22、22とバイフレームから形成された横杆23と、図2を省略した前部フレームとを備えている。尚、横杆23は後部フレームであってもよく、または後部フレームとは別体であってもよい。また、図5に示すチャイルドシート7及びロック部材9の構成は本発明において採用する。

【0017】図2に示す如く、横杆23は、丸形状のバ

イブフレームから形成され、この横杆23の左右両端部23aは左右一対のサイドフレーム22、22に形成された透孔に挿通され、回転可能に枢支されている。前記左右一対のサイドフレーム22、22の内側の横杆23にはチャイルドシート7のロック部材9を簡易迅速に取付けるためのアンカー25が着等者により固着されている。

【0018】このアンカー25は基端が横杆23に固着された左右一対の基部25aと、この左右一対の基部25aの後端よりシートクッション12の後端部の湾曲形状に対応して夫々湾曲形成された左右一対の湾曲部25bと、この左右一対の湾曲部25bを連結すると共にロック部材となる横杆部25cを有している。

【0019】アンカー25は、約6mm径の棒鋼を屈折させて形成されている。尚、棒鋼を略U字状に屈折させた横杆部25cの短い左右一対のアンカー25を用いることもできる。またアンカー25の形状は図示のものに限定されるものではない。

【0020】前記横杆23がシートフレーム21としての左右一対のサイドフレーム22、22に設けられた回転機構31により回転され、前記アンカー25が上方に突出した突出状態と、アンカー25が突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記アンカー25が回転機構31のスプリング33により上方に突出する突出方向に付勢されている。

【0021】前記回転機構31は本実施の形態ではシートフレーム21の一侧のサイドフレーム22に設けられている。回転機構31は前記横杆23の端部23aに連結された操作レバー35を有し、この操作レバー35は、図1に示す如く、シートクッション12のサイドガーニッシュ15の外側に設けられている。

【0022】前記スプリング33は前記横杆23の回転中心を挟んだ状態で、一端33aがサイドフレーム22の内側に設けられた係止部37に係止され、スプリング33の他端33bがアンカー25の一方の基部25aに設けられた係止部39に係止されている。

【0023】回転機構31のスプリング33によりアンカー25が上方に突出する突出方向と、アンカー25が突出しない収納方向とに付勢されるようになされている。即ち、前記スプリング33が横杆23の回転中心線上に位置する所謂デッドポイントを挟んで、アンカー25が上方に突出する突出方向と、アンカー25が突出しない収納方向とに付勢される。

【0024】前記スプリング33の付勢方向が横杆23の回転中心を挟んでスプリング33が横杆23の回転中心より上方に位置する場合に、前記アンカー25の横杆部25cが前記スプリング33により上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリング33が横杆23の回転中心より下方に位置する場合に、前記アンカー25の横杆部25cが突出しない収納方向に付勢されるように

なされている。

【0025】前記スプリング 33 によりアンカー 25 が上方に突出する突出方向に付勢された状態で、アンカー 25 がサイドフレーム 22 に切り起こしにより形成されたストッパー 41 に停止され、アンカー 25 の突出方向への回動がストッパー 41 により回動規制されている。このアンカー 25 のロック状態ではストッパー 41 で支持されるので剛性が増大する。

【0026】また、前記スプリング 33 によりアンカー 25 が収納方向に付勢された状態で、アンカー 25 がサイドフレーム 22 に切り起こしにより形成されたストッパー 43 に停止され、アンカー 25 の収納方向への回動がストッパー 43 により回動規制されている。尚、ストッパー 41、43 は切り起こしにより形成するものに限定されるものではない。

【0027】従って、図 3 に実線図示の如く、アンカー 25 が上方に突出する突出方向に付勢されている状態より、前記スプリング 33 の付勢に逆らって操作レバー 35 を時計方向に回動すると、横杆 23 が時計方向に回動し、チェックポイントを挟んで、アンカー 25 が上方に突出しない収納方向に付勢され、アンカー 25 の収納方向への回動がストッパー 43 により回動規制される。

【0028】また、チャイルドシート 7 の不使用時で、アンカー 25 が上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカー 25 に当たった場合には、スプリング 33 の付勢に抗してアンカー 25 を収納方向に移動させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0029】

【発明の効果】以上が本発明に係わる車両用シートの実施の形態であるが、本発明の請求項 1 に記載の車両用シートによれば、シートフレームの後部に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能にされていると共に、前記アンカーがスプリングにより上方に突出する突出方向に付勢されているので、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシート不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシート不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0030】また、本発明の請求項 2 に記載の車両用シートによれば、シートフレームの後部に回動自在に横杆が設けられ、該横杆に略十字状に形成されたアンカーの両端が固着され、前記横杆がシートフレームに設けら

れた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆の回動中心を挟んで一端がシートフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になれば、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになっているので、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシート不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシート不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0031】また、本発明の請求項 3 に記載の車両用シートによれば、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、前記横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能にされていると共に、前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向と、アンカーが突出しない収納方向とに付勢されるようになっているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシート不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシート不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態にあって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【0032】また、本発明の請求項 4 に記載の車両用シートによれば、シートフレームの左右一対のサイドフレームの後部に回動自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がシートフレームに設けられた回動機構により回動され、前記回動機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回動中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングとを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能にされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横

杆の回転中心を挟んでスプリングが横杆の回転中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回転中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが突出しない収納状態とすることにより、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態であって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができる。

【1033】また、本発明の請求項5に記載の車両用シートによれば、シートフレームの左右一對のサイドフレームの後部間に回転自在に横杆が設けられ、該横杆にアンカーが設けられ、該横杆がサイドフレームに設けられた回転機構により回転され、前記回転機構が前記横杆に連結された操作レバーと、前記横杆の回転中心を挟んで一端がサイドフレームに、他端がアンカーに係止されたスプリングを有し、前記アンカーが上方に突出した突出状態と、アンカーが突出しない収納状態とに移動可能になされていると共に、前記スプリングの付勢方向が横杆の回転中心を挟んでスプリングが横杆の回転中心より上方に位置する場合に前記アンカーが前記スプリングにより上方に突出する突出方向に付勢され、前記スプリングが横杆の回転中心より下方に位置する場合に前記アンカーが突出しない収納方向に付勢されるようになされ、前記アンカーが前記サイドフレームに設けられたストッパーにより回転規制されているので、操作レバーを回動することにより、チャイルドシートをアンカーが上方に突出した突出状態で、且つスプリング付勢された状態で簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時に、操作レバーを回動することにより、アンカーが突出しない収納状態とすることができ、アンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またチャイルドシートの不使用時で、アンカーが上方に突出した突出状態であって、着座者がアンカーに当たっても、スプリング付勢に抗してアンカーを収納方向に移動させることができ、且つ収納方向にスプリング付勢させることができ、異物感や当たり感を軽減することができ、またアンカーが前記サイドフレームに設けられたス

トッパーにより回転規制されるので、アンカーの突出位置で回転規制すれば、チャイルドシートのロック時に剛性を向上させることができる。

【034】本発明によれば、チャイルドシートを簡易迅速に取付けることができると共に、チャイルドシートの不使用時にアンカーが着座者に異物感や当たり感を与える虞れがなく、またシートクッションの組付け作業を簡易迅速に行うことができ、部品点数を減少させることができる経済性に優れた車両用シートを得ることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係る車両用シートの斜視図。

【図2】本発明に係る車両用シートのシートフレームの一部斜視図。

【図3】本発明に係る車両用シートのアンカーの回転機構の側面説明図。

【図4】従来の車両用シートのシートフレームの一部斜視図。

【図5】従来の車両用シートに取付けられるチャイルドシートの側面図。

【図6】従来のチャイルドシートのロック部材のロック前の側面説明図。

【図7】従来のチャイルドシートのロック部材のロック状態の側面説明図。

【符号の説明】

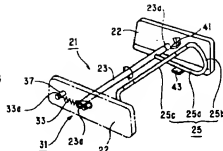
- 7 チャイルドシート
- 9 ロック部材
- 11 車両用シート
- 12 シートクッション
- 13 シートバック
- 15 サイドガーニッシュ
- 21 シートフレーム
- 22 サイドフレーム
- 23 横杆
- 23 a 端部
- 25 アンカー
- 25 a 基部
- 25 b 湾曲部
- 25 c 横杆部
- 31 回転機構
- 33 スプリング
- 37 係止部
- 39 係止部
- 41 ストッパー
- 43 ストッパー



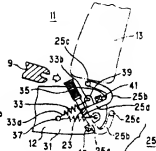
【図1】



【図2】



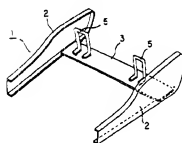
【図3】



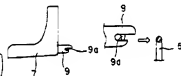
【図7】



【図4】



【図5】



【図6】

